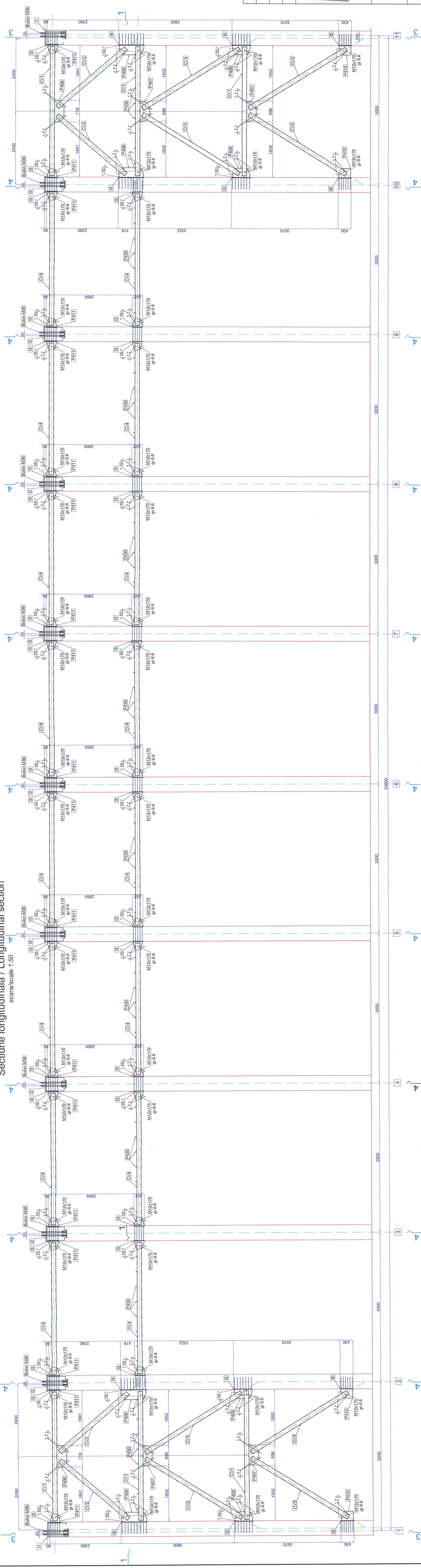
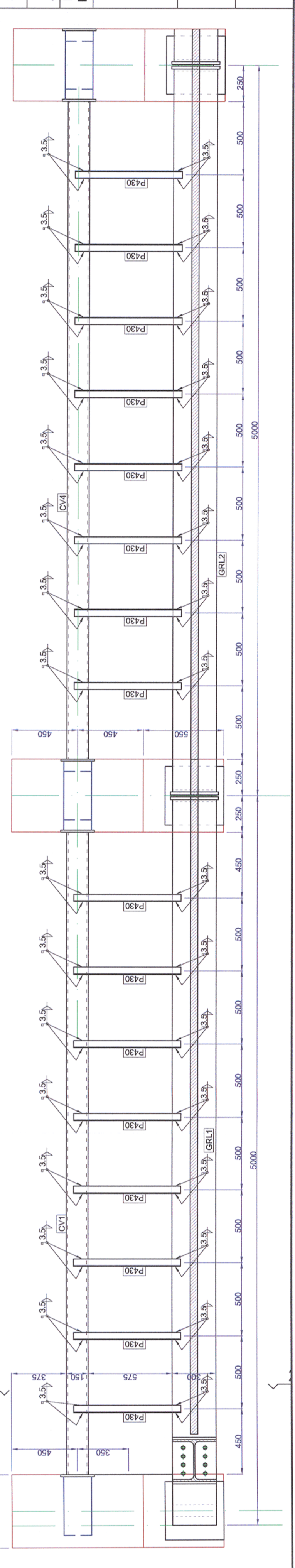


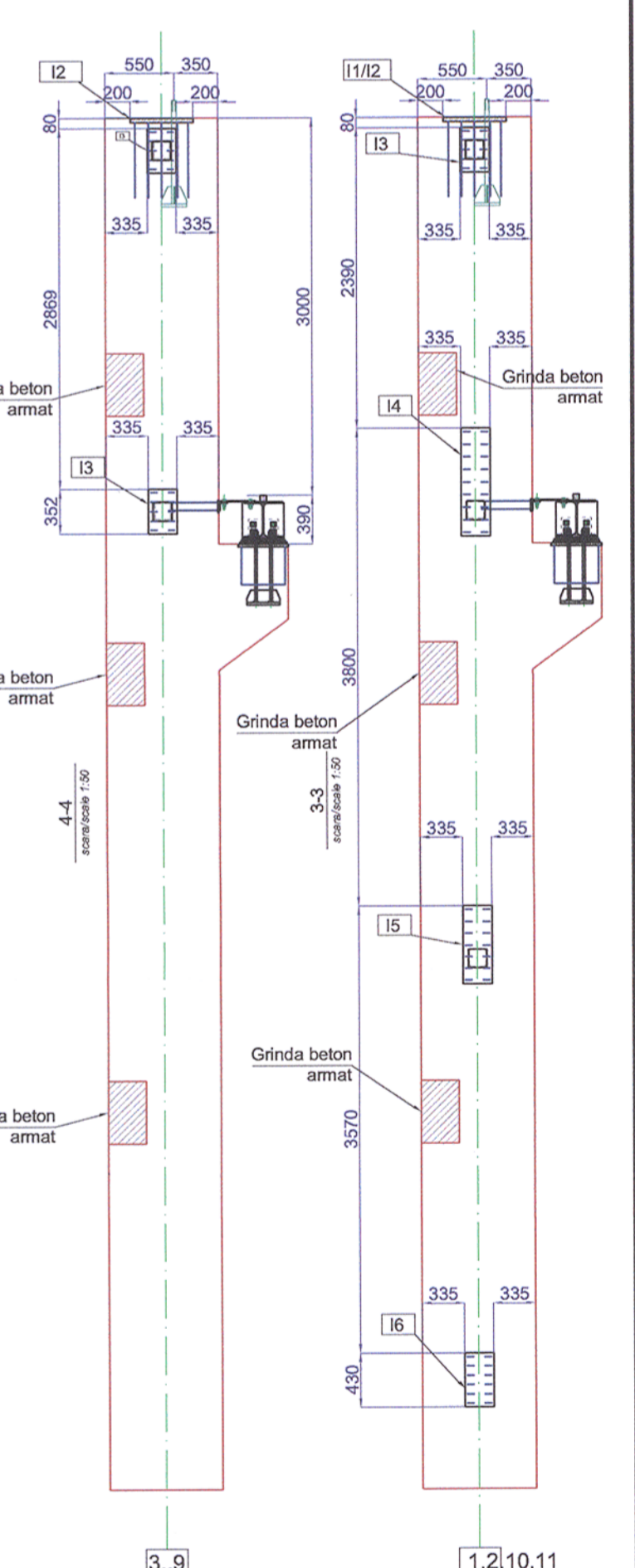
Secțiune longitudinală / Longitudinal section
scara/scale 1:50



1-1
scara/scale 1:20



2-2



1. The adopted anticorrosive protection is an alloy system.
 2. The anticorrosive protection is applied according to the Technical Specifications in 30-40 µm thickness.
 3. The intermediary layer will be 50-60 µm thickness.
 4. The missing layer will be 70-85 µm thickness.
 5. The anticorrosive protection will be made with the electrocoat.
 6. The result of the last measurement must be between 150-185 µm thickness.
1. Sistemul de protecție anticorozivă va fi de tip aliaj.
 2. Protecția anticorozivă va fi aplicată conform Calculului de Sarcini, în două straturi, măsurând 30-40 µm.
 3. Stratul intermediar va avea grosime de 50-60 µm.
 4. Stratul de finisare va avea grosime de 70-85 µm.
 5. Protecția anticorozivă va fi realizată cu electrocoat.
 6. Rezultatul măsurătorii va fi cuprins între 150-185 µm.

Materials/Materials:
See Limitation Code SS25A

Toate sudurile nemarcate vor fi de colt și se vor realiza 0.7 trmin
All the unmarked welds will be corner welds and will have 0.7 trmin
Universal remark valid for the entire project
The executors is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any disparity to the project manager. The project manager will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.
Nota pentru toți participanții la proiect
Execuții este obligat să verifice informațiile din planuri și din extrasele de materiale înainte de comandarea oricărui material și să comunice orice neconcordanță proiectantului. În caz contrar proiectantul nu își va asuma răspunderea pentru erorile în planuri sau în listele de materiale.
CLASA DE IMPORTANȚA A CONSTRUCȚIEI CONFORM P1001-2006 ESTE (II)
CATEGORIA DE IMPORTANȚA CONFORM HG nr. 768/97 este (C)
THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P-1001-2006, IS (II)
THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO HG 768/97 IS 'C'

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.26.RE.07.007
elaborat la data 01.2013.
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.26.RE.07.007
prepared on 01.2013.

Verificator / Expert Checker / Expert	Șeful Requirement	Referat / Expunță Report / Exponise
BENEFICIAR / BENEFICIARY: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		Semnatura Signature

PROIECTANT / DESIGNER:

Aprobat / Approved
Sef de echipa / Team leader
C. Teodorescu

Verificat / Checked
Expert Cheie / Key Expert
R. Mitan

01.2013
01.2013

Subcontractant / Subcontractor
A.M. Balcu
G. Pațica

01.2013
01.2013

Proiect / Project
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru curcila trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" / "Rehabilitation of the railway line Frontieră - Simeria, part component Part of the IV Pan - European Corridor for the Train Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 3: Gurasada-Simeria

Denumire desen / Drawing name:
Clădire mentenanță - Secțiune longitudinală - Stația Deva
Maintenance building - Longitudinal section - Deva Station

Scara / Scale
1:10; 1:50

Revizii / Revision
1/05.2013

Cod desen / Drawing Code
PT.03.03.26.RE.07.007

Nr / No
07 / 15